

L'OFFRE DE FORMATION TERRITORIALE

DEUX PREMIÈRES NOTES « ZOOM SUR » ONT ÉTÉ PRODUITES EN 2021 : UNE SUR [L'IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE SUR L'EMPLOI](#)¹ ET UNE AUTRE RELATIVE À [L'ENJEU DU MAINTIEN DANS L'EMPLOI DES SALARIÉS DE L'AÉROPORT PARIS-CHARLES DE GAULLE \(CDG\)](#)². CETTE TROISIÈME ÉDITION INTERVIENT DANS UN CONTEXTE DIFFÉRENT, MARQUÉ PAR UNE REPRISE DE L'ACTIVITÉ ET DE L'EMPLOI. ELLE VISE À PRÉSENTER L'OFFRE DE FORMATION DISPONIBLE SUR PLUSIEURS MÉTIERS PORTEURS DU TERRITOIRE DE PARIS-CDG ET SES ENVIRONS.

Retrouvez les références en page 11 «sources»



2022 MARQUÉE PAR UNE FORTE REPRISE DU TRAFIC PASSAGERS ET PAR UNE AUGMENTATION DU VOLUME D'EMPLOIS

La pandémie liée à la Covid-19 a entraîné des conséquences colossales et inédites sur l'activité aérienne et aéroportuaire des aéroports franciliens. Pour preuve, le volume de passagers annuel à Paris-CDG a connu une baisse de l'ordre de -70% entre 2019 et 2020, et le volume d'emplois sur la plateforme est passé de 94 000 emplois fin 2019 à 88 950 fin 2020 (-5,4%)³.

En 2021, le volume de passagers annuel à Paris-CDG s'est stabilisé alors que le volume d'emplois a continué de décroître de manière importante (-7,6% entre fin 2020 et fin 2021 contre -5,4% entre fin 2019 et fin 2020). Bien que ces chiffres reflètent la tendance générale, il est également important de noter que les secteurs porteurs du territoire ont connu un impact différencié de la crise concernant leur volume d'emplois⁴.

En nous appuyant sur les indicateurs dont nous disposons actuellement, nous pouvons affirmer que l'année 2022, contrairement aux précédentes, est marquée à la fois par une forte reprise du trafic passagers et par une augmentation du volume d'emplois.

En effet, au troisième trimestre 2022, le volume du trafic passagers à Paris-CDG représentait **80%** du volume du troisième trimestre 2019.

De plus, **3500** emplois ont été créés sur la plateforme aéroportuaire entre fin 2021 et le premier semestre 2022 afin de répondre aux besoins croissants des entreprises liés à la reprise du trafic aérien. Depuis le début de la crise, c'est la première fois que la reprise de l'emploi se produit à l'échelle de l'aéroport (+4,4%), alors que ce phénomène était déjà observable dès 2021 pour le bassin d'emploi du Grand Roissy – Le Bourget ainsi que pour la région Ile-de-France.

La dynamique générale de l'emploi en 2022 est ainsi marquée par une augmentation du nombre d'emplois

salariés sur Paris-CDG. Cependant, malgré cette dynamique positive, de nombreux secteurs et filières porteurs de l'écosystème aérien et aéroportuaire n'arrivent pas à recruter autant qu'ils le souhaitent. Cette situation amène à une tension importante sur certains métiers avec un déséquilibre entre la demande en main d'œuvre (accrue par la reprise de l'activité, les départs à la retraite ou le turn-over) et l'offre de main d'œuvre (pas toujours formée et/ou se positionnant moins sur certains métiers/certaines formations ayant un déficit d'attractivité).

Aussi, la présente note a pour ambition de partager l'offre de formation territoriale existante sur certains métiers touchés par ce décalage entre l'offre et la demande de main d'œuvre et pour lesquels le manque de main d'œuvre formée est l'un des facteurs expliquant la difficulté des entreprises à recruter.

Nous analyserons précisément l'offre de formation préparant aux métiers de :

- 1 La sûreté
- 2 La sécurité
- 3 La maintenance aéronautique
- 4 L'accueil et la relation client en milieu aéroportuaire
- 5 Le transport - logistique et supply chain
- 6 Le transport routier de marchandises

A partir de la base de données Dokélio portée par Défi Métiers, et de la liste publique des organismes de formation (Ministère du travail), nous avons pu identifier les formations localisées sur le territoire pour les filières retenues, ainsi que les organismes de formation certifiés Qualiopi.

La certification Qualiopi atteste de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences, qui souhaitent accéder à des fonds publics ou mutualisés. La marque Qualiopi est délivrée par des organismes certificateurs accrédités par le Comité français d'accréditation (COFRAC) sur la base du référentiel national qualité. Elle peut également être délivrée par les instances de labellisation reconnues par France compétences sur la base du même référentiel (Source : Ministère du travail, du plein emploi et de l'insertion).

Note de lecture : les cartographies visent à localiser les formations et le tableau en annexe vise à détailler les formations par établissement. Les deux supports sont donc complémentaires et permettront aux acteurs du territoire d'identifier précisément la localisation et la typologie de la formation proposée.

La filière de la sûreté et de la sécurité a connu une dynamique hétérogène pendant la crise sanitaire sur le territoire, avec un maintien de l'emploi dans les métiers de la sécurité et un ralentissement important de l'activité et de l'emploi dans la sûreté aéroportuaire. Pour preuve, le nombre de salariés travaillant sur Paris-CDG est passé de **6 600 en 2019, à près de 5 400 fin 2021**, soit une baisse de 18% sur cette période⁵.

Celle-ci s'explique grandement par l'ajustement du volume d'emplois par rapport au volume de passagers et de marchandises transportées. Désormais, la reprise du trafic aérien amorcée depuis début 2022 conduit les entreprises de la sûreté et de la sécurité

à recruter pour faire face aux besoins conséquents.

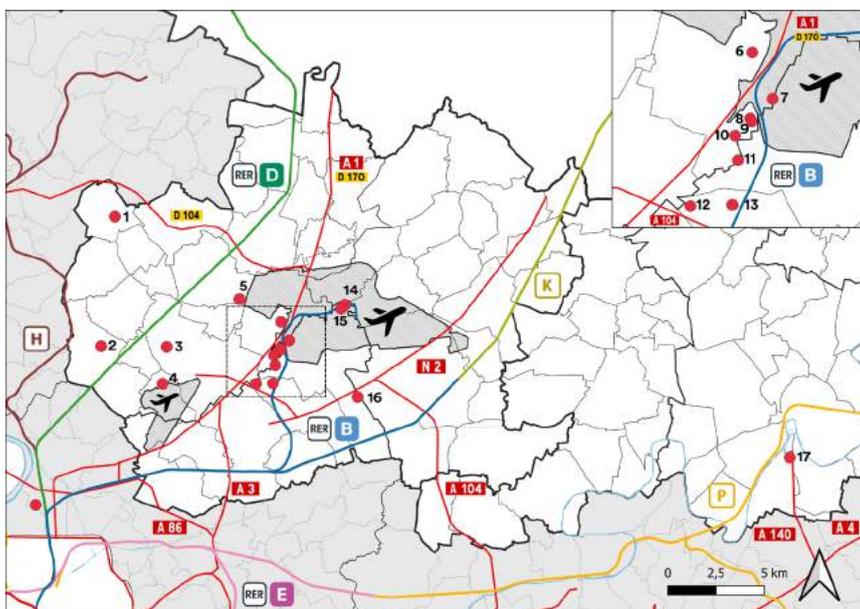
RECRECITER POUR FAIRE FACE AUX BESOINS CONSÉQUENTS

Or, le déficit d'attractivité de la filière ainsi que la difficulté à trouver du public formé traduisent une forte tension pour ce secteur. Le métier d'agent de sûreté aéroportuaire est fortement touché car les entreprises ne disposent plus d'une réserve de main d'œuvre formée suite aux départs de nombreux salariés pendant la crise sanitaire. De plus, une évolution légale récente a renforcé les exigences pour exercer ce métier.

Bien que ces filières soient souvent

présentées ensemble, il est nécessaire de distinguer la sûreté de la sécurité. **La sûreté** correspond à l'ensemble des mesures déployées pour prévenir des actes de malveillances humaines, là où les mesures de **sécurité** visent à protéger les biens et les personnes des risques et accidents causés naturellement ou liés à l'activité humaine non malveillante. Aussi, nous pouvons retrouver plusieurs métiers dans le secteur de la sécurité : **les agents dédiés à un service de gardiennage**, ou encore ceux dédiés **un service de sécurité incendie et d'assistance aux personnes (SSIAP)**. Du côté de la sûreté, nous retrouvons **les agents de sûreté aéroportuaire**, mais également **les agents de sûreté/sécurité privée**.

OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DE LA SÛRETÉ ?



source : Défi métiers

LES FORMATIONS

- Titre professionnel Agent de Sûreté Aéroportuaire (anciennement CQP ASA)
- Titre professionnel Agent de Sûreté Cynophile (anciennement CQP ASC)
- Titre professionnel Agent de Sûreté et de Sécurité Privée (ASSP)

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Être de **nationalité européenne**
- Disposer d'un **casier judiciaire vierge**
- Disposer d'une promesse d'embauche (uniquement pour le TFP ASA)
- Être **mobile**

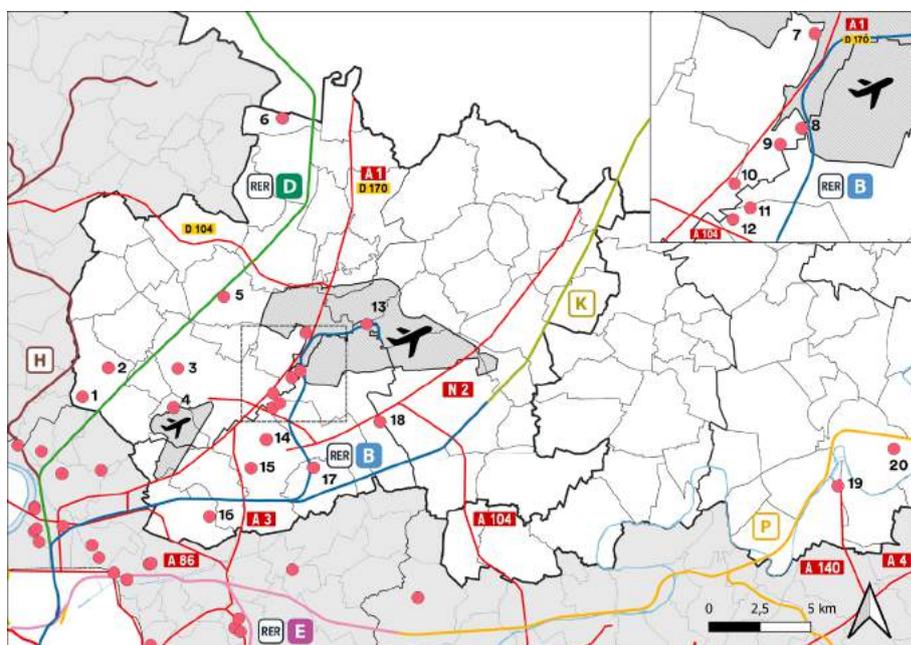
OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DE LA SÉCURITÉ ?

LES FORMATIONS

- **SSIAP et Gardiennage** : Bac pro sécurité/métiers de la sécurité, BTS management opérationnel de la sécurité
- **SSIAP** : SSIAP 1, SSIAP 2, SSIAP 3,
- **Gardiennage** : Titre professionnel Agent de prévention et de sécurité (APS), Titre professionnel Agent de sûreté et de sécurité privée, formation de maître-chien en sécurité privée

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Être de nationalité française ou être titulaire d'un titre de séjour
- Disposer d'un casier judiciaire vierge
- Bonne condition physique



source : Défi métiers

De nombreux emplois sont présents sur le territoire dans cette filière en lien avec la construction et la maintenance des aéronefs. Nous retrouvons aussi bien des grandes entreprises (regroupant plus de 200 salariés) comme Air France Industrie ou Airbus Helicopters, que des TPE-PME. Au total, ce sont près de **6 000 emplois qui étaient recensés dans cette filière avant la crise sanitaire⁶**. Même si l'activité fut ralentie en 2020, elle est ensuite repartie à la hausse en 2021 avec la maintenance des aéronefs remis en service suite à leur arrêt au plus fort de la pandémie

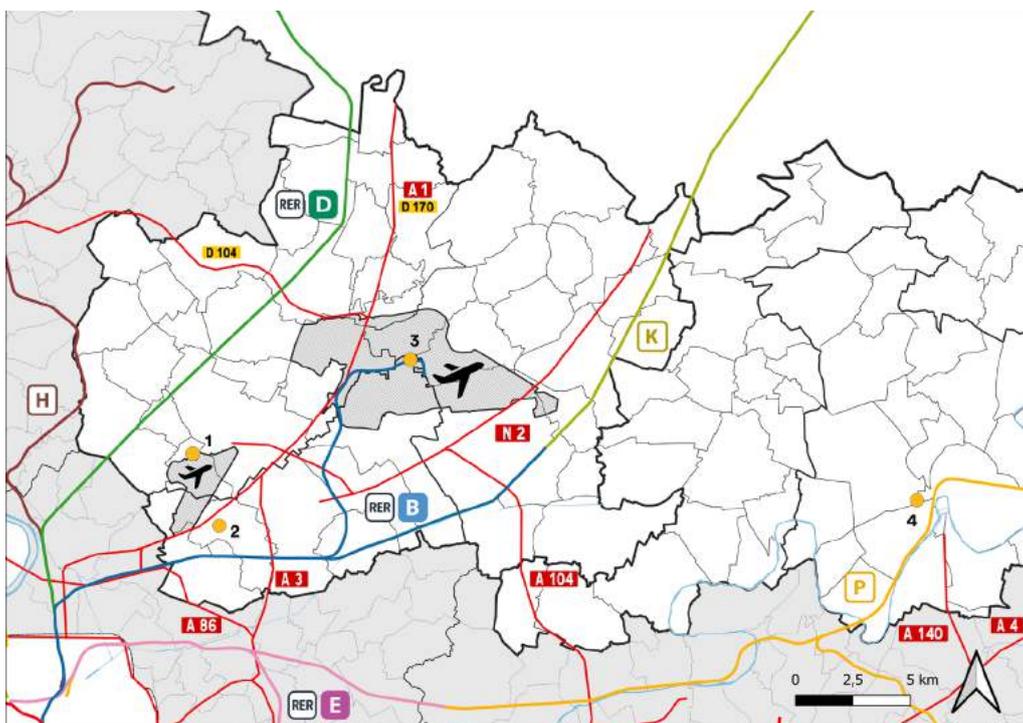
Aussi, cela fait maintenant plus d'un an que les recrutements sont nombreux dans les métiers de la maintenance aéronautique. Conséquence :

La réserve de main d'œuvre formée et immédiatement disponible, qui s'était accrue en 2020 avec le gel temporaire des recrutements, tend à disparaître (le niveau de diplômés sortant de formation ne permettant pas d'absorber tous les besoins en emploi).

Autrement dit, **la tension va s'accroître pour les recruteurs et cette situation va perdurer avec les départs en retraite**

prévus. Les opportunités en emploi vont donc se maintenir (et même se renforcer) et ce, sur une grande diversité de métiers : mécaniciens (Bac), techniciens (Bac+2) et ingénieurs (Bac+5) spécialisés dans le montage et démontage d'aéronef, le contrôle non destructif des pièces, ou encore l'analyse des datas. Nous retrouvons aujourd'hui **4 organismes de formation** sur le territoire préparant aux métiers de la maintenance aéronautique.

OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DE LA MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE ?



source : Défi métiers

LES FORMATIONS

- Bac pro aéronautique option avionique, systèmes ou structure
- BTS Aéronautique

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Disposer d'un **casier judiciaire vierge**
- **Bon niveau d'anglais**

Que cela soit dans l'aérogare ou au sein même de l'avion, l'environnement aérien et aéroportuaire regroupe de nombreux métiers liés à l'accueil et l'accompagnement des passagers.

Au total, environ 10 500⁷ emplois étaient liés à l'accueil et la relation client sur la plateforme de Paris-CDG en 2019. Plus précisément, nous retrouvons :

- **Les personnels navigants commerciaux** (PNC), chargés de l'accueil et de la sécurité des passagers au sein

de l'avion.

- **Les agents d'escale**, chargés de l'accueil, de l'enregistrement et de l'embarquement des passagers

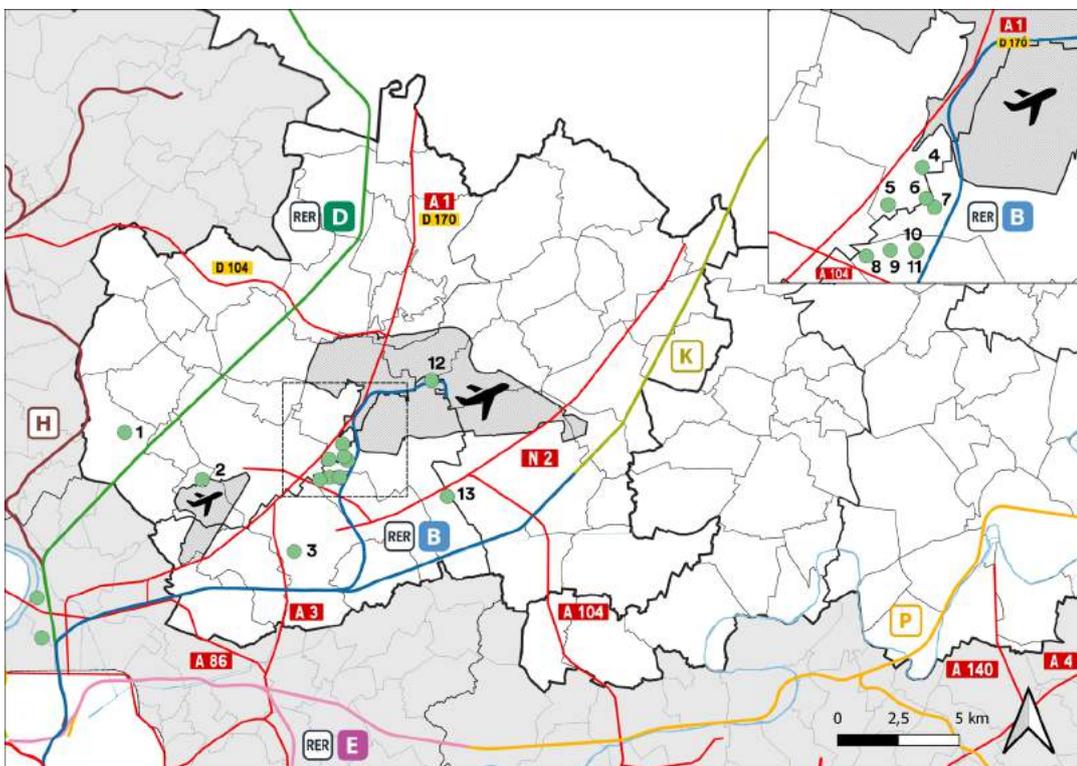
- **Les agents welcome**, chargés de l'accueil et de l'accompagnement des passagers en amont de l'enregistrement.

- **Les agents d'Aides aux Passagers à Mobilités Réduites** (APMR), chargés de l'accueil et de la prise en charge des passagers demandant un service d'accompagnement spécifique pour

évoluer au sein de l'aérogare.

Avec la reprise du trafic aérien en 2022, les recrutements sont repartis à la hausse. Pourtant, les entreprises ont parfois du mal à trouver des profils formés et répondant aux prérequis attendus pour travailler dans un environnement international⁸ (notamment concernant la maîtrise de l'anglais).

OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DE L'ACCUEIL ET DE LA RELATION CLIENT EN MILIEU AÉROPORTUAIRE ?



source : Défi métiers

LES FORMATIONS

Une grande diversité de formations existe sur le territoire pour les métiers de l'accueil aéroportuaire (cf Annuaire des organismes de formation).

En plus des formations préparant aux métiers, de nombreuses formations préparent aux compétences linguistiques et commerciales recherchées par les entreprises de la plateforme.

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Disposer d'un **casier judiciaire vierge**
- Bon niveau d'anglais
- Être **mobile**

La filière du transport et de la logistique est l'une des plus importantes du territoire car l'aéroport de Paris-CDG est le second aéroport européen en termes de marchandises transportées. En 2020, plus de 80% du fret aérien français a transité via Paris-CDG.

PLUS DE 80% DU FRET AÉRIEN FRANÇAIS A TRANSITÉ VIA PARIS-CDG

Si ces marchandises sont acheminées ou redistribuées partout en France, c'est parce que le territoire peut compter sur une filière particulièrement dynamique.

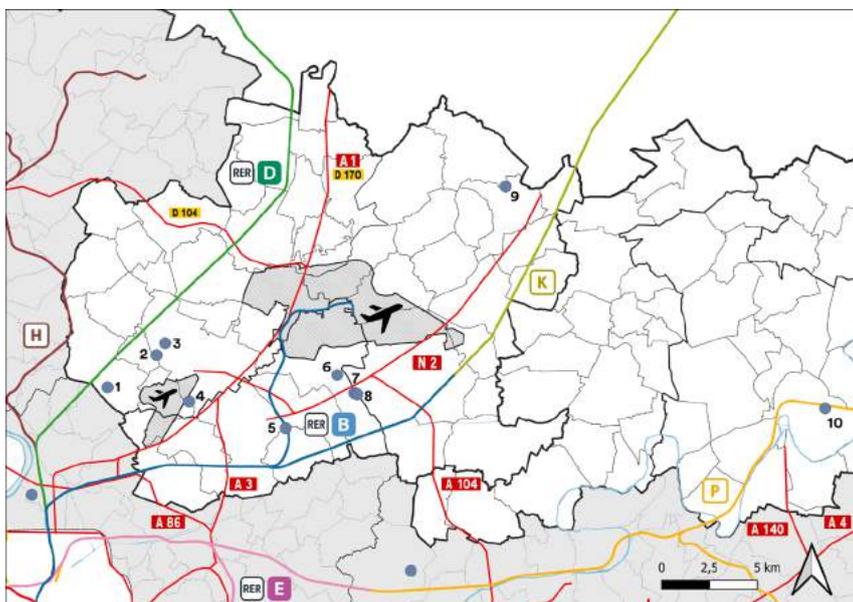
En 2021, la filière du transport et de la logistique représentait **10 800** emplois sur la plateforme de Paris-CDG contre 11 500 en 2019. Avec une diminution de seulement 6% du volume d'emploi pendant la crise, c'est **l'un des secteurs porteurs du territoire ayant le mieux traversé la crise.**

Au sein de cette filière nous pouvons distinguer **les métiers plutôt opérationnels** du transport (chauffeur poids lourds, manutentionnaire...) **des métiers de la supply chain.** En effet, les métiers de la supply chain consistent

à organiser et optimiser la chaîne logistique là où les métiers du transport et de l'entreposage reposent sur une réalisation opérationnelle des tâches.

Le transport et la logistique **souffrent d'un turn over important ainsi que d'un manque de connaissance et d'attractivité, cause de tension.** De plus, les professionnels du secteur affirment que la difficulté à trouver du public formé et compétent a augmenté ces dernières années, et que ce phénomène avait déjà commencé avant la crise sanitaire.

OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DE LA SUPPLY CHAIN ?



source : Défi métiers

LES FORMATIONS

- Titre professionnel Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique
- Bac pro logistique
- BTS gestion des transports et logistique associée
- BUT Management de la logistique et des transports
- Licence pro logistique et transports internationaux

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Niveau Bac
- Bon niveau d'anglais

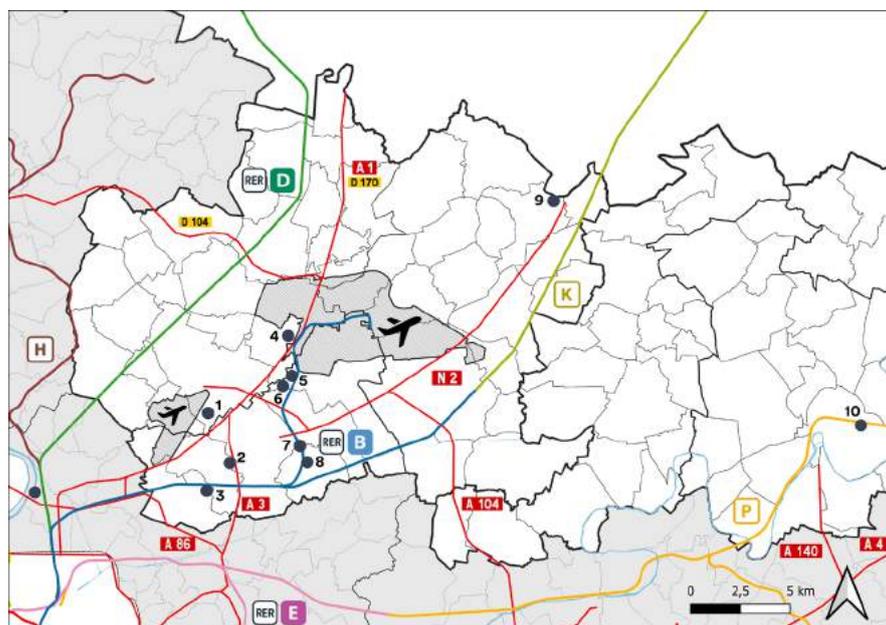
OÙ SE FORMER AUX MÉTIERS DU TRANSPORT ROUTIER ?

LES FORMATIONS

- Attestation de capacité professionnelle en transport routier de marchandises (+ de 3.5 tonnes)
- Titre professionnel conducteur du transport routier de marchandises sur porteur
- Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
- Permis catégorie C, Permis catégorie CE

LES PRÉREQUIS DEMANDÉS

- Permis B



source : Défi métiers

	N°	Nom de l'organisme	Intitulé de la formation	Certification Qualiopi
SÛRETÉ	1	LES 3S	TFP AGENT DE SÛRETÉ CYNOPHILE (ASC)	OUI
	2	ENVERGURE SARCELLES	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA), TITRE PROFESSIONNEL AGENT DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ PRIVÉE	OUI
	3	AFPA GONESSE	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA), TITRE PROFESSIONNEL AGENT DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ PRIVÉE	OUI
	4	AFMAÉ CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN	TITRE PROFESSIONNEL AGENT DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ PRIVÉE	OUI
	5	THÉSÉE FORMATION GOUSSAINVILLE	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA), CQP AGENT DE SÛRETÉ CYNOPHILE (ASC)	OUI
	6	ICTS FRANCE TRAINING	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	7	EXCELLENCE ACADEMY	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	8	DOCERE FORMATIONS	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	9	SECURITAS TRAINING	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	10	2M TRAINING	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	11	CLEF JOB ACADEMY	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	12	ACTION FORMATION	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	13	SECURITAS TRAINING	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	14	ASSOCIATION JEREMY	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	15	HUB SAFE TRAINING	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA)	OUI
	16	CAMAS AERO TRAINING CENTER	TFP AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ASA), TITRE PROFESSIONNEL AGENT DE SÛRETÉ ET DE SÉCURITÉ PRIVÉE, MENTION COMPLÉMENTAIRE SÛRETÉ DES ESPACES OUVERTS	OUI
	17	SI PARIS EST	TFP AGENT DE SÛRETÉ CYNOPHILE (ASC)	OUI
SÉCURITÉ	1	TATA FORMATION	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1	OUI
	2	CAMAS SARCELLES	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	3	AFPA GONESSE	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	4	AFMAÉ CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN	BAC PRO SÉCURITÉ, SSIAP 1, SSIAP 2, SSIAP 3	OUI
	5	AIPF	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	NON
	6	LYCÉE PRO CHARLES BAUDELAIRE FOSSES	BAC PRO MÉTIER DE LA SÉCURITÉ, BTS MANAGEMENT OPÉRATIONNEL DE LA SÉCURITÉ	ÉDUCATION NATIONALE
	7	AXXIS FORMATION	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	8	LUXANT INSTITUT IDF	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	NON
	9	2M TRAINING	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1	OUI
	10	SERIS ACADEMY	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	11	ICTS TRAINING	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	12	ACTE 1 FORMATION	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1	OUI

	N°	Nom de l'organisme	Intitulé de la formation	Certification Qualiopi
SÉCURITÉ	13	ASSOCIATION JEREMY	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS)	OUI
	14	FP ACADEMIE	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1	OUI
	15	ENVERGURE AULNAY	SSIAP 1 SSIAP 2	OUI
	16	LYCÉE PRO EUGÈNE DELACROIX	BAC PRO MÉTIER DE LA SÉCURITÉ	ÉDUCATION NATIONALE
	17	PSIS FORMATION	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1	OUI
	18	CAMAS AERO TRAINING CENTER	BAC PRO MÉTIER DE LA SÉCURITÉ, BTS MANAGEMENT OPÉRATIONNEL DE LA SÉCURITÉ, TFP APS, SSIAP 1, SSIAP 2	OUI
	19	SI PARIS EST	TFP AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ (APS), SSIAP 1, SSIAP 2, SSIAP 3	OUI
	20	LYCÉE PRO CHARLES BAUDELAIRE MEAUX	BAC PRO MÉTIERS DE LA SÉCURITÉ	ÉDUCATION NATIONALE
MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE	1	AFMAÉ CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN	BAC PRO AÉRONAUTIQUE OPTION AVIONIQUE OU SYSTÈMES, BTS AÉRONAUTIQUE	OUI
	2	LYCÉE PRO ARISTIDE BRIAND	BAC PRO AÉRONAUTIQUE OPTION STRUCTURE OU SYSTÈMES	ÉDUCATION NATIONALE
	3	ASSOCIATION JEREMY	MÉCANICIEN SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES	OUI
	4	LYCÉE PIERRE DE COUBERTIN	BAC PRO AÉRONAUTIQUE OPTION AVIONIQUE	ÉDUCATION NATIONALE
RELATION CLIENT	1	AÉROFORM INTERNATIONAL	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE	OUI
	2	AFMAÉ CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN	PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL, AGENT D'ESCALE COMMERCIAL	OUI
	3	ENVERGURE AULNAY	AGENT WELCOME	OUI
	4	2M TRAINING	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT WELCOME	OUI
	5	ASCT INTERNATIONAL	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE, AGENT WELCOME	NON
	6	CLEF JOB ACADEMY	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL	OUI
	7	CLASSES AFFAIRES	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE, AGENT WELCOME	OUI
	8	ACTION FORMATION	AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE, AGENT WELCOME	OUI
	9	HORIZONS ACADEMY	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL	NON
	10	PRISMA FORMATIONS	AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE	OUI
	11	NEXUS CONSEIL ET FORMATION	AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE	OUI
	12	ASSOCIATION JEREMY	PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL, AGENT D'ESCALE COMMERCIAL	OUI
	13	CAMAS AERO TRAINING CENTER	PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL, AGENT D'ESCALE COMMERCIAL, AGENT D'ACCOMPAGNEMENT DES PASSAGERS À MOBILITÉ RÉDUITE	OUI

	N°	Nom de l'organisme	Intitulé de la formation	Certification Qualiopi
SUPPLY CHAIN	1	LYCÉE ARTHUR RIMBAUD	BAC PRO LOGISTIQUE, BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE	ÉDUCATION NATIONALE
	2	LYCÉE RENÉ CASSIN	BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE	ÉDUCATION NATIONALE
	3	AFPA GONESSE	TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES D'EXPLOITATION LOGISTIQUE	OUI
	4	PROMOTRANS GONESSE	BAC PRO LOGISTIQUE, BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE, TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES D'EXPLOITATION LOGISTIQUE	OUI
	5	AFTRAL	TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES D'EXPLOITATION LOGISTIQUE	OUI
	6	IUT TREMBLAY	BUT MANAGEMENT DE LA LOGISTIQUE ET DES TRANSPORTS	ÉDUCATION NATIONALE
	7	LYCÉE LÉONARD DE VINCI	BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE	ÉDUCATION NATIONALE
	8	CAMAS AERO TRAINING CENTER	LICENCE PRO LOGISTIQUE SPÉCIALITÉ MANAGEMENT DES SERVICES AÉRIENS, LICENCE PRO MENTION LOGISTIQUE ET TRANSPORTS INTERNATIONAUX, BAC PRO LOGISTIQUE	OUI
	9	LYCÉE CHARLOTTE DELBO	BAC PRO LOGISTIQUE	ÉDUCATION NATIONALE
	10	PROMOTRANS MEAUX	TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN SUPÉRIEUR EN MÉTHODES D'EXPLOITATION LOGISTIQUE	OUI
TRANSPORT	1	PROMOTRANS GONESSE	TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR, PERMIS CATÉGORIE C, PERMIS CATÉGORIE CE	OUI
	2	AC POIDS LOURDS BLANC-MESNIL	HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VÉHICULES ROUTIERS AFFECTÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES (FIMO FCO)	OUI
	3	AC POIDS LOURDS DRANCY	PERMIS CATÉGORIE C, PERMIS CATÉGORIE C1, PERMIS CATÉGORIE CE	OUI
	4	IDF CAPACITÉ TRANSPORTS	ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (+3T5)	OUI
	5	FORMALOGISTICS	ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (+3T5), TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR	OUI
	6	EURO FRANCE FORMATION	ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (+3T5)	OUI
	7	AFTRAL	ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (+3T5), TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR, HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VÉHICULES ROUTIERS AFFECTÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES (FIMO FCO), PERMIS CATÉGORIE C, PERMIS CATÉGORIE CE	OUI
	8	OFT FORMATIONS	PERMIS CATÉGORIE C	NON

	N°	Nom de l'organisme	Intitulé de la formation	Certification Qualiopi
TRANSPORT	9	ECF ROISSY FORMATION	HABILITATION POUR LA CONDUITE DE CERTAINS VÉHICULES ROUTIERS AFFECTÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES (FIMO FCO), TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR, PERMIS CATÉGORIE C, PERMIS CATÉGORIE CE	OUI
	10	PROMOTRANS MEAUX	BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE	OUI

LES SOURCES

1. Zoom sur l'impact de la crise sanitaire sur l'emploi : <https://pariscdgalliance.fr/wp-content/uploads/2020/11/Zoom-sur-Limpact-de-la-crise-sanitaire-sur-lemploi.pdf>
2. Zoom sur l'enjeu du maintien dans l'emploi des salariés dans l'aéroport Paris-Charles De Gaulle (CDG) : https://www.observatoire-dynamique.fr/pentaho/api/repos/%3Apublic%3Aobservatoire-professionnel%3Afiles%3Azoom-sur_-maintien-dans-lemploi-des-salaries_vf.pdf/content
3. Groupe ADP et données Acooss-Urssaf
4. Emplois à fin 2021 et formations territoriales
5. Paris CDG Alliance, Données Acooss Urssaf 2019, 2020, 2021
6. Chiffres Clés du Grand Roissy-Le Bourget, 2021
7. Paris CDG Alliance, Groupe ADP, FNAM
8. <https://pariscdgalliance.fr/wp-content/uploads/2022/06/REFERENTIEL-COMPETENCES-HOSPITALITE.pdf>

- Acooss Urssaf : données 2019, 2020, 2021, 2022.

- FNAM : <https://www.fnam.fr/>

- Groupe ADP : données trafic passager <https://www.parisaeroport.fr/groupe/finances/rerelations-investisseurs/trafic>

- Paris CDG Alliance : https://observatoire-dynamique.fr/pentaho/dashboards/analyse_complementaire

- Ministère du travail : liste publique des organismes de formation <https://www.data.gouv.fr/fr/>

REMERCIEMENTS

Merci à tous les contributeurs de cette étude (Défi Métiers et les membres du COPIL Observatoire).



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION
François Brezot

RESPONSABLE DE LA COMMUNICATION
Julie Pican

FABRICATION
Clémentine Gilama

GRAPHIQUES/CARTOGRAPHIE
Jeremy Chabry

PHOTOTHÈQUE
Paris CDG Alliance

RÉDACTION
Jeremy Chabry
Maximilien Dubois

Paris CDG Alliance
Bâtiment Aeronef, entrée B
Rue de Copenhague
93290 Tremblay-en-France

 Paris CDG Alliance
 www.pariscdgalliance.fr
www.observatoire-dynamique.fr

